

LINSEN MAGAZINE



LINSEN

YACHTS

Since 1949

We take your pleasure seriously®



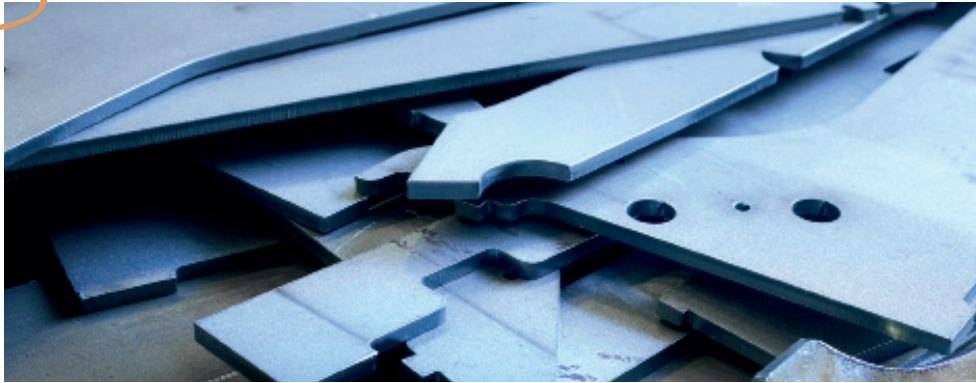
BOATING & LIFESTYLE MAGAZINE FROM LINSEN YACHTS
JAARGANG 24, NR 38 / NOVEMBER 2011 | PRIJS € 3,00 | ISSN 1571-8840

- LINSEN YACHTS BOAT SHOW -

MAASBRACHT, VOOR STALEN JACHTEN
HET MIDDELPUNT VAN EUROPA.

BEZOEK DE LINSEN YACHTS BOAT SHOW
EN ERVAAR HET ZELF.

It's me! your new Linssen!



Linssen Yachts Boat Show
26, 27 en 28 november 2011
Maasbracht (NL)



450 SEDAN VARIOTOP®

LINSEN  YACHTS

Since 1949

We take your pleasure seriously®

WWW.LINSSENYACHTS.COM

WE TAKE YOUR PLEASURE SERIOUSLY

DE DERDE GENERATIE AAN HET ROER, DE DERDE GENERATIE LINSSSEN MAGAZINE EN DE DERDE GENERATIE GRAND STURDY-JACHTEN. VEEL NIEUWS VAN LINSSSEN YACHTS.

Hierbij heeft u de derde generatie van het Linssen-magazine in handen. Ooit begonnen als Linssen Contact in 1988, werd het in 2002 omgedoopt tot het internationale magazine Serious Pleasure. Met deze compleet gerestylede uitgave komen we in een nieuw tijdperk.

Allereerst wil ik een speciaal woord van dank richten aan Peter Linssen, de 'geestelijk vader' van Linssen Contact. Zijn jarenlange inzet, bijdragen en inspiratie hebben ervoor gezorgd dat het magazine heeft kunnen groeien tot wat het nu is.

Zoals u in de vorige uitgave heeft kunnen lezen, heb ik samen met mijn neven Jac en Ruben sinds juli 2011 het roer in handen bij Linssen Yachts. En ik hoor u nu al denken: "Als dat maar goed gaat, hoe gaan ze het aanpakken, wat gaan ze allemaal veranderen?". Maar ik kan u direct geruststellen. Linssen Yachts is en blijft 100% Linssen Yachts.

We blijven een innovatieve werf die het gehele proces van stalen plaat tot luxe motorjacht in eigen hand houdt. Die nieuwe modellen ontwikkelt - innovatie is en blijft tenslotte onze kracht - maar ook blijft doorontwikkelen aan bestaande producten, getuige de nieuwe Mark III (zie pagina 22). Maar zeker ook een werf die bestaande jachten - of het nu een Classic Sturdy uit 2000 is of een St. Jozefvlet uit 1979 - koestert door uitstekende service te verlenen. Want ook voor service of zelfs een complete refit kunt u bij ons terecht (zie pagina 20).

De bedrijfsfilosofie hebben wij met de paplepel ingegoten gekregen en het is onze doelstelling om innovatief te blijven en met respect voor het verleden te bouwen aan een nieuwe toekomst!

En er is geen beter moment om te investeren in een waardevast product als een Linssen-jacht. De beurzen zijn door alle economische veranderingen onzeker. Milieuaspecten staan hoog in het vaandel van politiek en publiek.

Wij bieden u 'serious pleasure' om samen met uw familie vele mooie momenten te beleven. Dát is de onmiddellijke 'return on investment' die het u en uw familie oplevert.



Wij wensen u veel leesplezier!

Yvonne Linssen

UITGEVER / PRODUCTIE
Linssen Yachts b.v.

Brouwersstraat 17, 6051 AA Maasbracht
Postbus 7172, 6050 AD Maasbracht
Tel. +31(0)475 - 43 99 99
Fax. +31(0)475 - 43 99 90
info@linssenyachts.com
www.linssenyachts.com

Linssen Magazine is het in-house-magazine van Linssen Yachts BV. De redactie focust op het product en op de ontwikkelings-, productie- en sales-infrastructuur van de Limburgse jachtbouwer en wordt gratis toegezonden aan Linssen-eigenaars in Europa en relaties van Linssen Yachts BV. Linssen Magazine verschijnt in de Nederlandse, Duitse, Engelse en Franse taal.

REDACTIE

Yvonne Linssen, Peter Linssen, Paul Beelen

MET MEDEWERKING VAN:

Linssen Yachts, Paul Beelen, Zebra Fotostudio's, Yvonne Linssen, Gabi de Graaf, Jos Kempers, Ivo Menzel

Vertalingen: Balance, Maastricht (NL)
www.balance2.nl

© COPYRIGHT:

Overname van redactionele artikelen, illustraties of fotomateriaal is uitsluitend toegestaan na overleg met de uitgever. De illustraties tonen mogelijk bepaalde functies en uitvoeringselementen die geen onderdeel vormen van de standaarduitrusting. Raadpleeg altijd de uitrustingstabellen en -specificaties voor de actuele gegevens.

De redactie van Linssen Magazine is niet verantwoordelijk voor de inhoud van de door derden ingezonden artikelen.

De reisberichten zijn in die zin geen door de redactie aanbevolen ondernemingen, doch slechts een objectief bericht van feitelijk gevaren trajecten.

Elke eigenaar/schipper/kapitein is uitsluitend zelf verantwoordelijk voor door hem aangestuurde bestemmingen of gekozen waterwegen, voor de integrale voorbereiding en zijn bemanning. Noch Linssen Yachts B.V., noch haar medewerkers, noch de schrijvers van de artikelen dan wel de redactie van Linssen Magazine zijn in welke vorm dan ook verantwoordelijk voor een gekozen reisdoel.

NIEUWE LOCATIES 2012:
BELGISCHE RIVIEREN en
WESTEINDER PLASSEN (NL)

Rent a Linssen in Europe

Linssen
Boating Holidays®
» LBH

LINSSSEN MAGAZINE # 38

4



Müritz-
Zehdenick-Berlijn, Lübeck-
Oostzee, Flensburg-Deense Oostzee,
Rügen, het Zeeuwse Deltagebied, de Biesbosch, de
Westeinderplassen, de Belgische rivieren, Moezel-Saar, Elzas,
Canal du Midi, Canal du Bourgogne, Canal du Nivernais,
Adriatische Zee

INHOUDSOPGAVE



06



24



26

LINSEN INSIDE

- 6 Linssen Yachts Boat Show 2011
- 9 Linssen Yachts Journaal
- 13 Het unieke silhouet van de Range Cruiser
- 20 Linssen Yachts Services
- 22 De nieuwe Grand Sturdy Mark III-serie
- 24 De nieuwe Grand Sturdy 30.9 Victorinox
- 30 De nieuwe Grand Sturdy 45.9 AC
- 31 De Grand Sturdy 40.9 AC Next Generation
- 34 Gebruikte Linssen-jachten

LIFE & LIFESTYLE

- 3 Editorial
- 33 Boat Shows en evenementen in 2011/2012

TRAVEL & BOATING

- 16 Spannende oversteek door dikke mist
- 26 Kastelen en sluizen; met een 34.9 door de Bourgogne



LINSSEN YACHTS BOAT SHOW 2011

DE 13^e LINSSEN YACHTS BOAT SHOW IS EROP GERICHT U EEN ZO COMPLEET MOGE-
LIJK OVERZICHT TE GEVEN VAN HET HUIDIGE LINSSEN-MODELLENGAMMA. MO-
DELLEN VAN KLEIN TOT GROOT STAAN WEER OVERZICHTELIJK NAAST ELKAAR IN
ONZE SHOWROOM. U BENT VAN HARTE WELKOM IN MAASBRACHT!

GRAND STURDY MARK III-SERIE

Zoals u op pagina 22/23 kunt lezen, is op dit moment de Grand Sturdy Mark III-serie in ontwikkeling. De introduc-
tie daarvan zal op Boot Düsseldorf (21 - 29 januari 2012)
plaatsvinden en deze nieuwe uitvoering is op onze in-
house show dus nog niet te zien. De Grand Sturdy Mark
III-serie is en blijft het topsegment van de stalen jacht-
bouw.

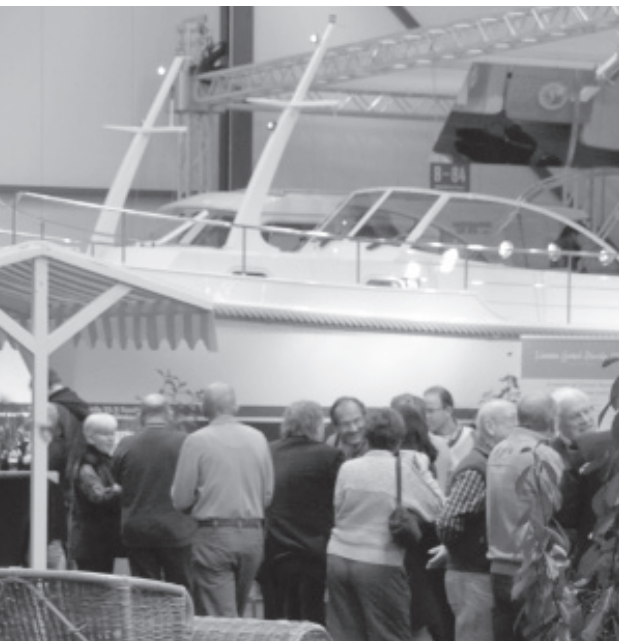
Om u deze primeur niet te onthouden, is er op afspraak
de mogelijkheid om tijdens de Linssen Yachts Boat Show
de Grand Sturdy 470 en 500 Variotop® Mark III - in pro-
ductie - te bezichtigen. U zult versteld staan van de stijl
en afwerkingskwaliteit. Hiervoor dient u wel vooraf een

afspraak te maken via onze salesafdeling (sales@linssen-yachts.com).

GRAND STURDY 9-SERIE

De omvangrijke Linssen Grand Sturdy 9-serie bestaat in
totaal uit zeven modellen oplopend in lengte van 8,20
tot 14,30 m. Zij zijn grotendeels leverbaar in zowel een
AC- als een Sedan-uitvoering. De 9-serie biedt een groot
scala aan voordelen. De in-house productontwikkeling
zorgt ervoor dat alles compleet technisch is uitgewerkt.
Dit resulteert in kwaliteit tot in de kleinste details, opti-
malisatie door herhaling en een zeer efficiënte productie,
met tegelijk een aantrekkelijke prijs.

13^e JAARGANG VAN HET JAARLIJKSE EVENEMENT



LINSSEN YACHTS BOAT SHOW 2011

DATUMS:

ZATERDAG 26 - 11 - 2011

ZONDAG 27 - 11 - 2011

MAANDAG 28 - 11 - 2011

OPENINGSTIJDEN:

DAGELIJKS

VAN 10.00 - 16.00 UUR

AANMELDEN IS NIET NODIG.

PROGRAMMA:

MARK II-SERIE

- Grand Sturdy 500
- Variotop® Mark II

MARK III-SERIE - IN PRODUCTIE

- Grand Sturdy 470 Mark III
- Grand Sturdy 500 Variotop® Mark III
- Grand Sturdy 500 Wheelhouse Mark III

RANGE CRUISER-SERIE

- Range Cruiser 450 Sedan Variotop
- Range Cruiser 450 Sedan Wheelhouse

GRAND STURDY 9-SERIE

- Grand Sturdy 25.9 Sedan
- Grand Sturdy 30.9 Sedan VTX
- Grand Sturdy 34.9 AC
- Grand Sturdy 36.9 Sedan
- Grand Sturdy 40.9 Sedan
- Grand Sturdy 40.9 AC
- Grand Sturdy 43.9 AC

(zie www.linssenyachts.com/lybs voor het actuele programma)

RANGE CRUISER-SERIE

De Range Cruiser-serie is bezig Europa te veroveren. Sinds de introductie op de Linssen Yachts Boat Show vorig jaar zijn er, op het moment van schrijven, vier uitgeleverd en nog vijf in productie. Tijdens onze show staan de Range Cruiser 450 Sedan Variotop® én de Wheelhouse prominent in onze showroom en heeft u alle gelegenheid ze uitgebreid te bekijken.

LINSSEN-PARTNERS

Naast het bekijken van de Linssen-modellen in de showroom is er de gelegenheid om kennis te maken met een aantal Linssen-partners.

Met het Linssen Boating Holidays-netwerk bijvoorbeeld. Hierbij kunt u een Linssen charteren in veel gebieden in Europa. U kunt bijvoorbeeld eerst charteren om te kijken of het u bevalt. Daarna is de stap naar een eigen jacht misschien makkelijker te nemen.

LINSSEN YACHTS SERVICES

Ook een stand van Linssen Yachts Services is aanwezig voor iedere Linssen-eigenaar die vragen heeft over reparatie of refit-werkzaamheden.

Daarnaast staan er diverse gebruikte Linssen-jachten opgesteld die op verzoek kunnen worden bekeken.

UITNODIGING

ALS U DE KOERS BEPAALT, KIEZEN WIJ DE SNELSTE ROUTE



ALS U IN ZEE GAAT MET VAN DE WETERING, WEET U ÉÉN DING ZEKER: U HOEFT ZICH NOOIT MEER ZORGEN TE MAKEN OVER HET TRANSPORT VAN UW SCHIP. WANT WELKE BESTEMMING U OOK KIEST, WIJ WETEN ER WEG MEE. VEILIG, BETROUWBAAR, SCHADEVRIJ EN ALTIJD OP TIJD.

BEL VOOR MEER INFORMATIE +31 (0)35 582 55 50 OF KIJK OP WWW.VANDEWETERING.NL
POSTBUS 85, 1230 AB LOOSDRECHT



Van de Wetering Internationaal transport

KOERSVAST... EN ZEKER!



LINSSEN YACHTS - NASTA MARINE 30 JAAR

ESTAVAYER-LE-LAC, SEPTEMBER 2011

In 1980 waren Jürg en Trudi Nacht de grondleggers van Nasta Marine in Estavayer-le-Lac aan het Meer van Neuchâtel. Reeds in het begin nam het Zwitserse bedrijf de stap om de exclusieve, hoogwaardige staaljachten van Linssen Yachts in het programma op te nemen en vanaf 1982 werden zij de eerste Europese importeur van Linssen-jachten.

In 2006 nam Hugo Mathys (van Mathys Medizinaltechnik AG in Bettlach) Nasta Marine SA over en sinds 2008 leidt zijn zoon Ronny Mathys het bedrijf. In de afgelopen jaren is er intensief geïnvesteerd in een imposante showroom van ruim 1.000 m², een ultramoderne werkplaats en een spuitcabine, die in mei 2010 werd geopend.

In 2012 vieren Linssen Yachts en Nasta Marine hun 30-jarige samenwerking met een grootse open dag. De datum voor de festiviteiten is 16 en 17 juni 2012. Uiteraard houden we u hiervan op de hoogte.

Nasta Marine SA

Route du Port 21, CH-1470 Estavayer-le-Lac

Tel.: +41 (0)26 663 26 26

Fax: +41 (0) 26 663 43 00

info@nastamarine.ch



SHOWROOM KEMPERS WATERSPORT

KUDELSTAART, SEPTEMBER 2011

Kempers Watersport, met twee vestigingen aan de Westeinderplassen, investeert in een nieuwe showroom aan de Herenweg 100 in Leimuiden. Als Linssen Yachts-agent, fullservice jachthaven en jachtmakelaardij heeft Kempers Watersport al jaren een uitstekende naam in de Randstad. Naast de nieuwe showroom en winkel komt er tevens een uitgebreide werkplaats om het full-service aspect de komende jaren nog meer te kunnen uitbreiden.

De nieuwbouw kunt u volgen via kemperswatersport.blogspot.com



Kempers Princesssepaviljoen

Herenweg 100, NL-1431 GX Aalsmeer (bij Leimuiden)

Tel.: +31 (0)172-50 30 00

Fax: +31 (0)172-50 30 01

aalsmeer@kemperswatersport.nl

Kempers Watersport Kudelstaart

Kudelstaartseweg 226, NL-1433 GR Kudelstaart

Tel.: +31 (0)297-385 385

Fax: +31 (0)297-385 380

kudelstaart@kemperswatersport.nl

NIEUWE BROCHURES EN KLEURENSCHEMA'S

MAASBRACHT, AUGUSTUS 2011

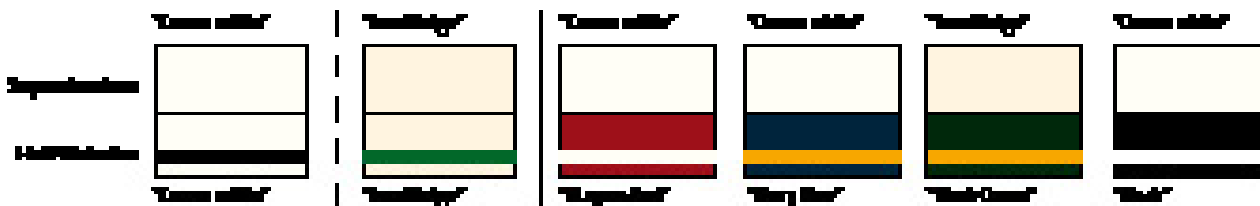
In 2004 zette Linssen Yachts met de Linssen 9-serie een nieuwe trend met de kleur "Sand Beige" in combinatie met de groene waterlijn. Een zeer gewilde kleur, want we kunnen gerust stellen dat het overgrote deel van onze jachten in die kleurstelling wordt geleverd.

Hiermee wordt misschien onbewust de gedachte gewekt dat dit de enige mogelijke kleur is. Vandaar dat we in onze nieuwe brochures een overzichtelijk schema hebben opgenomen met alle mogelijke kleurcombinaties. Er zijn verschillende optionele kleurvarianties mogelijk, zonder dat die afdoen aan de tijdloze uitstraling.

De Range Cruiser-modellen zijn zelfs leverbaar in schitterende kleurstellingen als Champagne of Grey Metallic. Kleuren dus waarmee u in elke haven beslist bewonderende en misschien wel jaloeuze blikken zult krijgen.

Met de start van de najaarsbeurzen hebben we vanaf september tevens onze nieuwe brochurelijn geïntroduceerd. Terwijl u deze zomer aan het varen was op de uitgebreide Europese waterwegen, waren de marketeers van Linssen hard aan het werk om samen met reclamebureau Lach uit Mönchengladbach een moderne, frisse en stijlvolle set brochures te maken. Een imagebrochure die alles over Linssen vertelt, en daarnaast drie productlijnen met elk hun eigen brochure vol uitgebreide informatie.

Wilt u meer informatie over één van onze modellen? Vraag dan de nieuwe brochures aan via +31 (0)475 - 43 99 99 of info@linssenyachts.com.



LINSSEN FINANCE PARTNERS

MAASBRACHT, JULI 2011

Ook op het vlak van financiering komt Linssen met een uitgebreide service, want wij weten als geen ander waar u tegen de allerbeste voorwaarden een financieringskrediet voor uw nieuwe of gebruikte Linssen-jacht kunt afsluiten. Wij zitten immers al meer dan 60 jaar in het vak!

Wat bootfinanciering betreft werken wij samen met drie vaste partners die al decennialang serieuze en betrouwbare partijen zijn gebleken en die per land specifieke service kunnen bieden. Een Nederlandse financiering ziet er immers heel anders uit dan een Duitse of een Franse. Elk land heeft zo zijn eigen kijk op financiën en omdat wij dat beseffen, stemmen wij de keuze voor onze partners hierop af. Om uw droom te realiseren, kunt u geheel naar wens een financieringspakket kiezen, bijvoorbeeld in de vorm van een klassieke lening, leasing, een zogeheten 'Italiaanse leasing' of middels charter finance. Ook als het om financiën gaat, kunt u dus absoluut varen op Linssen - dat is een ding wat zeker is!

akf bank Wuppertal, Duitsland

Financieringen voor Nederland en Duitsland (ligplaats dient zich in de EU te bevinden)

Contact: Sandra Hein

Tel.: +49 (0)202/4929-190

www.akf.de

GY & LF General Yacht & Leisure Leasing GmbH

Financieringen voor Duitsland, Frankrijk, Spanje, Italië, Oostenrijk, Zwitserland (afh. van ligplaats), Scandinavië, België en Nederland

Contact: Sabine Schubert

Tel.: +49 (0)40 - 52 73 17 20

www.cgi-finance.de

Kuiper, Nederland

Financieringen voor Nederland

Contact: Bert Meijer

Tel.: +31 (0)513 - 61 44 44

www.kuiperverzekeringen.nl

LINSSEN BOATING HOLIDAYS

MAASBRACHT, NOVEMBER 2011

Het afgelopen seizoen heeft het Linssen Boating Holidays-netwerk hard gewerkt aan het uitbreiden van haar naamsbekendheid. Voor het seizoen 2012 zijn er in Nederland, België én Duitsland charterbases bijgekomen.

NEDERLAND - KUDELSTAART / WESTEINDERPLASSEN

Vanaf voorjaar 2012 kunnen LBH-gasten Linssen Grand Sturdy-motorjachten huren vanuit Kudelstaart (Aalsmeer) aan de Westeinderplassen. Dit is een A1-locatie in de Randstad, op een steenworp afstand van Schiphol en Amsterdam. Waterfront Jachtcharter uit Ouddorp (Marina Port Zélande) is voor deze uitbreiding van haar verhuurvloot een samenwerking aangegaan met Kempers Watersport. Een uitstekende synergie.

Info: WATERFRONT JACHTCHARTER, Maarten Koopen
www.jachtcharter.com

BELGIË - KORTRIJK / BELGISCH LIMBURG

Vanaf seizoen 2012 kunnen de LBH-gasten terecht bij 'BBOAT' en 'Aqua Libra Bootverhuur' om de Vlaamse en Frans-Vlaamse rivieren en kanalen te ontdekken. De rust en de strakke natuur van de Westhoek vormen een boeiende afwisseling op de klassieke grandeur van Kortrijk, Brugge of Gent. Rijsel (Lille) en Doornik (Tournai) vormen het levendige decor van brocante- en antiekmarkten. Net als het Louvre II in Lens (opening 2012) of de 66 meter hoge scheepslift van Strépy-Thieu (Unesco werelderfgoed) zijn dit slechts enkele voorbeelden van de talloze aantrekkelijke en bijzondere reisdoelen die Vlaanderen te bieden heeft.

Info: BBOAT, Lieven Vandeputte
www.bboat.be

Info: Aqua Libra Bootverhuur, Luc Vanthoor
www.aqua-libra.be

DUITSLAND - BUCHHOLZ / MÜRITZ

Freewater Yachtcharter, met 5 Linssen charterbases in Duitsland, meldt de uitbreiding van haar vloot met een nieuwe Linssen Grand Sturdy 43.9 AC. Vanuit de locatie Buchholz aan de Müritz is dit voorlopig de eerste en enige 43.9 die men in Europa kan charteren. Het schip biedt door haar ruime indeling en aparte badkamers voor gezinnen of twee echt)paren optimaal comfort en veel privacy. Bovendien is de 43.9 zeer compleet en luxueus uitgevoerd en ook daardoor echt een topmodel in de vloot.

Info: FREEWATER YACHTCHARTER, Rainer Daues
www.freewater.de

5 STERNE YACHTCHARTER - ZEHDENICK / HAVEL

'5 Sterne Yachtcharter' in Zehdenick aan de Havel (deelstaat Brandenburg) is ideaal gesitueerd tussen het onmetelijk grote en mooie Müritz Nationalpark en de bruisende metropool Berlijn. Het jonge bedrijf, een dochteronderneming van Spree Marine Yachthandel in Berlijn, groeit gestaag en heeft met ingang van dit seizoen elf nieuwe Linssen '9'-series jachten in haar portfolio. Een bijzonder aspect is dat '5 Sterne' nog steeds als enige aanbieder binnen het LBH-netwerk de 36.9 kan aanbieden: één 36.9 heeft als thuishaven Zehdenick, terwijl twee andere exemplaren vertrekken vanuit Berlijn-Köpenick.

Info: 5 STERNE YACHTCHARTER GmbH, Mirko Deutsch
www.5sterne-yachtcharter.de



Grand Sturdy 43.9 AC bij freewater Yachtcharter in Buchholz



INTERNATIONALE LINSSEN YACHTS EIGENARENBIJEENKOMST 2012

MAASBRACHT, OKTOBER 2011

De Duitse Linssen Yachts Eigner Vereinigung (LYEV e.V.) heeft volgend jaar van 8 t/m 14 juni een wel heel bijzondere bijeenkomst gepland. Naast de vertrouwde Engelse en Nederlands-Belgische verenigingsleden worden nu alle eigenaren van een Linssen Yacht uitgenodigd om een week lang samen te komen in Berlijn.

“We gaan een internationale ontmoeting organiseren”, vertelt dr. Achim Blaeser, voorzitter van de LYEV. Tijdens de Linssen Yachts Boat Show in november nodigen we dan ook officieel de leden van de Linssen Owners Association UK en de Nederlands-Belgische Linssen Owners Group (LOG) uit. Maar het zal geen gesloten verenigingsbijeenkomst worden. “Het idee achter de ontmoeting is dat elke Linssen-eigenaar welkom is, ongeacht of hij nu lid is van een vereniging of niet”, aldus Blaeser.

Van 8 t/m 14 juni 2012 is Berlijn een week lang de centrale ontmoetingsplaats voor de internationale eigenarenbijeenkomst. Naast een grote boottocht staan er ook stadsrondleidingen en culturele bezoeken gepland.

Het precieze programma van de ontmoeting wordt op 27 januari 2012 bepaald tijdens de algemene vergadering van de LYEV tijdens BOOT Düsseldorf.

Linssen-eigenaren die nu al weten dat ze graag aan de internationale ontmoeting in Berlijn willen deelnemen, worden verzocht zich bij ons aan te melden. Op basis van de contactgegevens die bij uw aanmelding worden genoteerd, kunnen in februari 2012 gericht uitnodigingen worden verstuurd.

Meld u aan via: info@lyev.org



RANGE CRUISER 450 GENOMINEERD EUROPEAN POWERBOAT OF THE YEAR 2012

MAASBRACHT, OKTOBER 2011

In september worden ieder jaar de nominaties bekend gemaakt voor de “European Powerboat of the Year”.

Nog vlak voor het ter perse gaan van Linssen Magazine is bekend gemaakt dat in de categorie ‘waterverplaatsters’ de Linssen Range Cruiser 450 is genomineerd voor 2012.

De Award is een initiatief van Boote, het grootste watersporttijdschrift van Europa, in samenwerking met 18 Europese powerboat- en jachtmagazines. Deze specialisten kijken naar een combinatie van vaareigenschappen, constructie, kwaliteit, prijs-/kwaliteitsverhouding, ontwerp en de unique selling points van elke kandidaat.

Op zaterdag 21 januari 2012, de eerste dag van BOOT Düsseldorf, wordt de Award uitgereikt.



HET UNIEKE SILHOUET VAN DE RANGE CRUISER



DE RANGE CRUISER 430 SEDAN VARIOTOP® WAS HET EERSTE MODEL IN DE NIEUWSTE SERIE VAN LINSSEN DIE TIJDENS DE LINSSEN YACHTS BOAT SHOW IN 2010 WERD GEÏNTRODUCEERD. TIJDENS HET LINSSEN SUMMER FESTIVAL IN JUNI VOLGDE DAAROP DE RANGE CRUISER 450 SEDAN WHEELHOUSE, GEVOLGD DOOR DE RANGE CRUISER 450 SEDAN VARIOTOP® OP DE HISWA TE WATER.

Stuk voor stuk unieke schepen met long range-eigenschappen, speciaal gebouwd voor avontuurlijke ontdekkingsstochten. De Range Cruisers weten de perfecte ba-

lans te vinden tussen uitstekende vaareigenschappen en comfort voor u en uw gezin. Het innovatieve en praktische ontwerp evenals het optimale gebruik van ruimte maken deze jachten tot ideale vaartuigen waarop echt geléefd kan worden.

De Range Cruiser serie is leverbaar in twee verschillende maten, 430 (13,90 m) en 450 (14,45 m) en binnen deze lengtematen in telkens twee varianten: de "Variotop", uitgevoerd met de inmiddels legendarische cabrioletkap, en de "Wheelhouse".

De stabiele knikspant-romp en de goede manoeuvreerbaarheid van de Linssen Range Cruiser zullen menig geroutineerde schipper overtuigen van de uitstekende vaareigenschappen van dit ontwerp. Het 'ongehoord' lage geluidsniveau onderstreept nog eens het gevoel van comfort en luxe.

Ervaar ongeëvenaarde klasse en geniet van elk detail.

BASISSPECIFICATIE 430 SEDAN / 450 SEDAN

	Range Cruiser 430	Range Cruiser 450
LOA x breedte over alles x diepgang:	± 13,90 x 4,35 x 1,20/1,22 m	± 14,45 x 4,40 x 1,20/1,22 m
Minimale kruiphoogte:	± 3,05 m (Wheelhouse) ± 3,47 m (Variotop®)	± 3,05 m (Wheelhouse) ± 3,47 m (Variotop®)
Stahoogte VK/dinette/pantry/stuursalon:	± 1,97 / 1,97 / 2,00 m	± 1,97 / 1,97 / 2,00 m
Motorisering:		
single:	1x 6 cil. Steyr Diesel, MO126K25 -D 1x 88 kW (120 PK), 2500 rpm	1x 6 cil. Steyr Diesel, MO156K25 1x 110 kW (150 PK), 2.500 rpm
twin:	2x 4 cil. Steyr Diesel, MO94K33 2x 66 kW (90 PK), 3000 rpm	2x 6 cil. Steyr Diesel, MO126K25-D 2x 88 kW (120 PK), 2.500 rpm

“...een goed varende en gemakkelijk te manoeuvreren knikspantkruiser”
(*Motorboot, november 2011*)

“Innovatieve elegantie”
(*Motorboot, november 2011*)

“Bij de Range Cruiser draait het vooral om de combinatie van veel binnen én buiten.”
(*ANWB Waterkampioen, nr 17, 2011*)

“En ook al is iedere Linssen een serie-product, iedere Linssen is... zichzelf.”
(*ANWB Waterkampioen, nr 17, 2011*)

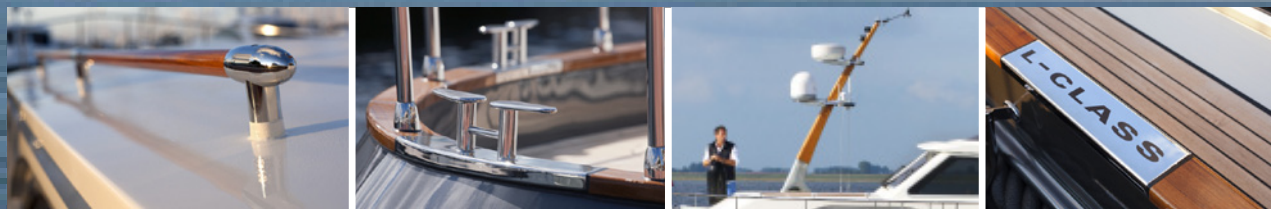
“We zijn verrast over de grote hoeveelheid innovatieve details aan boord.”
(*Motorboot, november 2011*)



A YACHT THAT FEELS
LIKE A ROADSTER!
THE VARIOTOP®.

“Linssen is een werf die nadenkt, luistert en om zich heen kijkt.
Het resultaat is het afleveren van kwaliteitsschepen.”

(ANWB Waterkampioen, nr 17, 2011)



LINSSEN
RANGE CRUISER
L-CLASS



“Linssen, een van de best georganiseerde
jachtwerften in ons land.”
(Motorboot, november 2011)

Waar kunt u de Range Cruiser bekijken?
Hanseboot (29.10-06.11.2011)
Linssen Yachts Boat Show (26.11-28.11.2011)

Webinfo:



JOKE EN JOS KEMPERS GENIETEN VAN HUN LINSSEN GRAND STURDY 500

Tekst: Gabi de Graaf; Foto's: Jos Kempers



SPANNENDE OVERSTEEK DOOR DIKKE MIST

HET IS FRAPPANT HOEVEEL OUD-ZEILERS UITEINDELIJK KIEZEN VOOR EEN LINSSEN-JACHT. “NIET VREEMD”, ZEGT JOS KEMPERS. “DAT IS ZO OMDAT ZE STOER EN DEGELIJK ZIJN. EEN LINSSEN GEEFT VERTROUWEN.” JOS EN JOKE KEMPERS GENIETEN NU DRIE JAAR VAN HUN LINSSEN GRAND STURDY 500 VARIOTOP, GENAAMD ‘AMPHITRITE’. ZE VERTELLEN VOL ENTHOUSIASME OVER HUN TOCHT LANGS DE ZUID-ENGELSE, NOORD-FRANSE EN BELGISCHE KUST.

De thuishaven van het echtpaar Kempers is bij het watersportcentrum van hun zoon Bart in Leimuiden, waarvandaan ze naar Zeeland vertrekken. Via Alphen aan den Rijn, Gouda en Dordrecht komen ze een dag later in Willemstad aan. “Dit is zo’n stadje dat altijd leuk is om aan te doen”, vertelt Joke.

De volgende dag is het prachtig weer en is het echtpaar op het Veerse Meer voor anker gegaan. “Toch hadden we niet echt goed geslapen, want we gingen de oversteek naar Engeland maken en dat gaf een onrustig gevoel”, vertelt Joke. Via het kanaal van Zuid-Beveland en ettelijke sluizen en bruggen, komen Joke en Jos aan in Vlis-singen, waar ze opgewacht worden door hun vrienden Arend en Sonja Bon. Zij varen mee met hun eigen jacht. Onder een stralende zon varen de schepen de volgende dag naar het Belgische Blankenberge. Hier wordt ’s

avonds bekeken waar en wanneer de oversteek zal worden gemaakt. Vanuit Duinkerken (Dunkerque, Fr.), is uiteindelijk het plan. Deze Franse haven, waarvandaan veel ferry’s naar Engeland vertrekken, kan Joke en Jos niet echt bekoren en zij willen daarom maar één nacht blijven.

MISTIG EN VEEL FERRY’S

Echter, de volgende ochtend is het erg mistig en de drukte van de vele ferry’s maakt het niet aantrekkelijk om vanuit hier naar Eastbourne over te steken. Dus dan maar verder langs de Franse kust, richting Boulogne-sur-Mer. Uiteindelijk klaart de lucht toch op en besluiten ze alsnog het Kanaal over te steken naar Engeland. “We moesten erg opletten voor de ferry’s, maar verder was het goed te doen”, vertelt Joke achteraf. Maar na ongeveer tien uur varen gooit dichte mist weer roet in het eten. Gelukkig is het schip van de vrienden Arend en Sonja uitgerust met



AIS (Automatic Identification System), zodat ze alle schepen zien en ook hun koers, vaarrichting en snelheid weten. “Dit is een fantastisch hulpmiddel voor een veilige vaart op zee. Arend waarschuwde ons steeds wanneer er grote schepen aankwamen en ten slotte voeren we veilig de haven in Eastbourne binnen”, doet Joke haar relaas. De haven heeft een smalle invaart en veel ondiepe stukken, maar eenmaal binnen genieten de echtparen van de prachtige, grote haven. En niet onbelangrijk: op de kade zijn veel restaurants en pubs te vinden. Tijd om te genieten dus. Eastbourne is een elegante Victoriaanse badplaats met een mediterraan klimaat. “The Suntrap of the South”, noemen de Engelsen deze plek. En dat zegt al genoeg. De zeven kilometer lange strandpromenade wordt opgesierd door Victoriaanse gebouwen en palmbomen. Drie dagen blijven de twee echtparen hier. “We hebben veel gefietst langs de kust en de heuvelachtige stadjes. We hebben de oude kerk ‘Our Lady of Ransom’ bezocht. Erg bijzonder. Ook genoten we enorm van de geveltjes á la Charles Dickens.” De vouwfietzen, die het echtpaar altijd bij zich heeft, zijn een bezienswaardigheid voor de Engelsen. Maar het is wel opletten geblazen. “Je moet echt de knop omzetten in het Engelse verkeer; netjes aan de ‘verkeerde’ kant blijven fietsen en telkens weer goed nadenken hoe je een kruising gaat nemen”, voegt Joke toe.

DE ZON OP DE KRIJTTROTSEN VAN BRIGHTON

Uiteindelijk vertrekken ze naar een van bekendste badplaatsen van Engeland, Brighton. Onderweg genieten ze met volle teugen van het zicht op de indrukwekkende

kust met de steile krijtrotsen die oprijzen vanuit de zee. “Zo prachtig! Zeker als de zon op de krijtrotsen schijnt. Ook kwamen we veel vissertjes tegen en het wemelde van kleine ronde boeitjes.”

De oud-Engelse badplaats Brighton staat bekend om de prachtige pier en ook weer de Victoriaanse gebouwen. Het is een ideale stad om doorheen te wandelen. Het centrum bestaat uit smalle, knusse straatjes en bekoorlijke pleintjes met leuke cafés, winkels en bezienswaardigheden. “Ook is het hier heerlijk fietsen langs de kust op de prachtig aangelegde fietspaden.” Ideaal is de goede treinverbinding met Londen. Joke en Jos maken hier dan ook gebruik van om een bezoek te brengen aan hun dochter die in de Engelse hoofdstad woont.

Na drie dagen wordt de tocht voortgezet, richting Chichester. Ze varen langs de mooie, enorme baaien van de Engelse zuidkust, en vanwege de flinke zijwind en hitte zijn ze blij als ze na een lange dag de baai van Chichester invaren. De stad ligt aan de binnenzee Chichester Harbour, een gebied dat intensief gebruikt wordt door watersporters en bedrijven in die sector. “Het was bijna overal ondiep, waardoor we uiteindelijk voor anker zijn gegaan en met de rubberboot naar een jachtclub zijn gevaren. Daar ging het er zeer stijlvol aan toe. Het bleek een echt klassieke club, waar we als gast werden ontvangen. Ze vroegen wel eerst of we lid waren van een jachtclub”, vertelt Jos. “Ben je geen watersporter, dan kom je er niet in.” De echtparen genieten van de mooie zeilraces die hier worden gehouden. Volledig in Engelse stijl: klassieke schepen met bemanning gekleed in blazer en short. “Echt watersport ‘minded’ zijn ze daar, jong



De krijtrotsen van Brighton

én oud. Prachtig om de groepen bootjes met fanatieke wedstrijdzeilers te zien.”

OVERSTEEK NAAR FRANKRIJK

Verder met de vaartocht. Over the Solent, de zeestraat die het eiland Wight van het vaste land scheidt, varen de echtparen naar het smalle getijdenriviertje de Hamble. Hieraan liggen heel veel jachthavens vol met de mooiste zeiljachten. In Port Solent, een nieuw ontwikkelde jachthaven bij Portsmouth, wordt weer aangemeerd. De volgende dag komt de dochter van Joke en Jos met haar gezin een weekendje op bezoek. “We zijn met z’n allen overgestoken naar het eiland Wight. Met windkracht 6 à 7 op de kop. Het was fantastisch. Ook de kinderen vonden het geweldig.” Dit eiland in de Atlantische oceaan staat bekend om zijn prachtige natuur en authentieke dorpjes en stadjes. De families overnachten in de belangrijke havenstad Cowes.

Het wordt tijd om de oversteek te maken naar Frankrijk. Na een overnachting in Lymington vertrekken de echtparen om zes uur ’s ochtends naar de overkant. Het is nog

enigszins mistig wanneer ze over de Solent varen, maar tegen de tijd dat ze Wight passeren, komt de zon op en wordt het prachtig weer. Ook is het rustig op het water, een enkele ferry passeert het stel. “Een hele fijne tocht, behoudens her en der een ophoping van vuil, olie en afvalhout”, vertelt Joke. Bijna aan de overkant, in het zicht van Frankrijk, wordt het toch weer mistig. Het echtpaar besluit niet naar de grote haven Cherbourg-Octeville te gaan, maar naar Saint-Vaast-la-Hougue, een bekende vissers- en jachthavenplaats. Ook staat het bekend als oestercentrum en badplaats, vanwege het zachte klimaat. “Je kunt de haven van Saint-Vaast-la-Hougue alleen binnenvaren als het tij gunstig is, dus dat was spannend.” Maar rond acht uur lopen ze de haven binnen en dat is precies op tijd. Ze krijgen een prachtige plek aangewezen met zicht op de in- en uitvarende schepen. Deze haven wordt zoals meerdere zeehavens afgesloten met een grote deur, zodat er bij eb voldoende water in blijft staan. “Een ongelooflijk gezicht wanneer je later ziet dat het water kilometers ver is teruggetrokken”, zegt Jos. “En het is leuk om hier te liggen met het op- en afgaande tij, de bedrijvigheid van alle vissersschepen en het aanbod van verse vis op de kade.”

Saint-Vaast-la-Hougue bevalt zo goed dat de twee echtparen er uiteindelijk een week blijven. “We hebben er leuke mensen ontmoet en lekker gegeten in het havenrestaurant. We brachten ook een bezoek aan Cherbourg-Octeville, waarbij we toch echt tot de overtuiging kwamen dat we de juiste keus hadden gemaakt.”

Eveneens brengen ze een bezoek aan Sainte-Mère-Église aan de Normandische kust. Dit bezoek laat een diepe indruk achter. “Zeer indrukwekkend wat de Tweede Wereldoorlog hier teweeg heeft gebracht. Die enorme begraafplaatsen waar jongens van achttien, negentien, twintig jaar zijn begraven. Daarvan krijg je een brok in je keel. Daar word je koud van”, memoreert Jos. “En dan zie je die grote steile rotswanden waar die jonge jongens te-



genop moesten klimmen. Ongelofelijk.”

Na deze toeristische week besluiten ze weer verder te gaan. Afhankelijk van de golven en de wind zullen ze onderweg bepalen welke haven ze aandoen. Ondanks dat de golven dwars op het schip beuken en de zee erg onrustig is, varen ze naar Deauville. Gelukkig varen ze ook hier weer net op tijd de haven binnen. “Toen we afgemeerd waren, verbaasden we ons dat de hele vaargeul bij eb droog kwam te staan. Erg bijzonder om mee te maken.” Deauville is een prachtige stad met mooie huizen, prachtige boulevards en leuke terrassen. “Toevallig was er die zaterdag een groots evenement met oude auto’s, fantastisch om te zien.”

Vervolgens gaat de reis naar Honfleur, bekend om zijn oude schilderachtige haven. “Een lieflijk oud stadje, maar erg toeristisch”, zegt Joke. Vervolgens verder naar Le Havre en dan naar de oude karakteristieke haven van Fécamp. “Heel mooi is Le Palais Bénédictine. Wat een weelde, wat een rijkdom”, zegt Jos. In het paleis met een Gotische-Renaissance architectuur wordt de bekende Bénédictine-likeur vervaardigd. “Zeer interessant om te zien en erg verleidelijk om een lekker flesje te kopen. Wat we dan ook hebben gedaan”, vult Joke aan.

De volgende trip is van Fécamp naar Dieppe, waar de rivier de Arques uitmondt in het Kanaal. Een behoorlijke afstand, maar goed te doen. “Dieppe heb ik circa vijftig jaar geleden gezien en mijn romantische herinneringen hieraan bleken duidelijk niet meer te kloppen. Ook hier zijn we weer lekker gaan fietsen. Achter Dieppe ligt een soort industriegebied, alleen de haven en de terrassen aan de wal zien er goed uit”, vertelt Joke.

Verder gaat de tocht naar Boulogne-sur-Mer. Hier blijkt het moeilijk om een plek te vinden, maar het lukt uiteindelijk. “We zijn op de fiets het centrum ingegaan en dat was pittig, want het is een stad met heuvels en dalen. Daarna smaakte het borreltje erg goed”, vertelt Joke. Twee nachten blijven de echtparen hier, om vervolgens naar het Belgische Nieuwpoort te varen, waar zich wellicht de grootste jachthaven van Noord-Europa bevindt. “Een heel ander soort haven dan we tot nu toe hebben gezien. Echt, heel veel jachten”, zegt Joke.

De echtparen gaan nog een dag naar Duinkerken om dan weer naar Nederland te varen. “Toch weer heerlijk om in Nederland terug te zijn”, zegt Jos vervolgens. “We hebben nog een paar heerlijke dagen in Zeeland doorgebracht. Ook hebben we enkele nachten voor anker gelegen en toch nog gezwommen, wat op zee niet is gebeurd.”

Terug in de thuishaven blikt het echtpaar Kempers terug op een fantastische reis. “We hebben ons schip de Linszen Grand Sturdy 500 nog meer leren waarderen. Het is een prettig en comfortabel schip, vooral in flinke zeegang gedraagt het schip zich geweldig.”



“EEN SUPERSCHIP”, NOEMT JOS KEMPERS ZIJN LINSSEN GRAND STURDY 500

“Ik heb er geen minuut spijt van. Het is alsof je je huis mee hebt.” En dat terwijl Jos en zijn echtgenote Joke al op vele schepen hebben gevaren. Het zijn watersporters pur sang. Jos groeide op bij de binnenvaartwerf van zijn vader, die hij later samen met zijn twee broers overnam. Uiteindelijk kocht hij zelf twee jachthavens, in Aalsmeer en Leimuiden. Reparatie, zeilmakerij en een winkel; alles op watersportgebied is er aanwezig.

Ook Joke kreeg hij in hun verlovingstijd warm voor de watersport. Alhoewel dat niet moeilijk was, want Joke was een fervent kanoër en altijd al gek op water. Inmiddels is de watersport verweven in het hele gezin Kempers. Hun twee zonen beheren nu de twee jachthavens. En ook hun dochter is met haar drie kinderen voortdurend op het water te vinden.

Joke en Jos genieten nu drie jaar van hun Linszen Grand Sturdy 500. Voorheen waren zij altijd op een zeilboot te vinden. “Ik hield niet zo van varen op zee”, zegt Joke. “Maar ik ben nu helemaal om. Puur door het vertrouwen in het schip.” Het varen op zich is maar een onderdeel van het genot van de watersport, vinden Joke en Jos Kempers. “Het sociale gebeuren, in de havens rondkijken, leuke dingen bezoeken”, dat zijn de aspecten die het voor het echtpaar echt aantrekkelijk maken.

VERTROUW OP DE MENSEN DIE WETEN WAT ZE OOI T ZELF HEBBEN GEBOUWD!

LINSSEN YACHTS SERVICES

ONDERHOUD EN SERVICE ZIJN VAN GROOT BELANG VOOR HET WAARDEBEHOUD VAN UW MOTORJACHT. HET JAARLIJKSE ONDERHOUD AAN UW JACHT IS IETS WAT U MEESTAL ZELF KUNT DOEN IN UW THUISHAVEN, OF BIJ EEN VAN DE LINSSEN-SERVICEPUNTEN.

De service van Linssen Yachts gaat echter een stap verder. Er komt wellicht een moment dat uw jacht toe is aan meer dan het gebruikelijke onderhoud. Zoals het installeren van extra componenten 'onder water', bijvoorbeeld een hekschroef of een actief stabilisatiesysteem. Of aanvullende technische apparatuur in de machinekamer,

zoals een omvormer of een generator. Of misschien de nieuwste navigatie-instrumenten aan de stuurstand.

En ondanks dat uw Linssen tijdloos is, kan het natuurlijk ook zo zijn dat uw schip, wanneer u 10 of 15 jaar met plezier heeft gevaren, op het vlak van elektronica en interieurstyling niet meer helemaal van deze tijd is. Ook dan kunt u terecht bij Linssen Yachts Services voor het laten aanpassen van het interieur en het vervangen van verouderde apparatuur.

Van deze Linssen 442 SX uit 1992 is het volledige interieur vernieuwd. De betimmering is voorzien van een nieuwe laklaag, de stoffering is vernieuwd, de vloerbedekking is vervangen en de elektronica aan boord is waar nodig gemoderniseerd.

Een investering die ervoor zorgt dat een jacht weer vele jaren mee kan.



Wij hopen natuurlijk dat het nooit gebeurt, maar als u een keer averij oploopt, wilt u natuurlijk dat ook die schade, in overleg met de expert van uw verzekering, zodanig wordt gerepareerd dat deze onzichtbaar wordt. Wij hebben de expertise in huis om in detail vast te stellen hoe groot of hoe klein de opgelopen schade is. Op die manier kunt u nooit achteraf worden geconfronteerd met extra gebreken en bent u ervan verzekerd dat uw jacht net zo waardevast is als ervoor.



Professionele inbouw van hekschroef (achteraf), in casco geïntegreerd.

ALLE SERVICE-WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD DOOR DEZELFDE MENSEN DIE UW SCHIP OOK MET LIEFDE EN VAKMANSCHAP HEBBEN GEBOUWD.

OM WAT VOOR REPARATIE, TOEVOEGING OF VERBOUWING HET OOK GAAT, U ZULT ER NIETS VAN ZIEN. EN BOVENAL GELDT: HET RESULTAAT IS NET ZO STERK EN VAN DEZELFDE KWALITEIT ALS HET ORIGINEEL.



Een Linssen 32 SL uit 1986, voorzien van een nieuwe laklaag en een volledige interieurvisie.



LINSSSEN YACHTS SERVICES

CASCO

- (aanvarings)schade
- hek- en/of boegschroeven
- actief stabilisatiesysteem

CONSERVERING

- lakken van romp en/of opbouw
- onderwaterschip (reparatie, anti-fouling)

TECHNIEK/MK

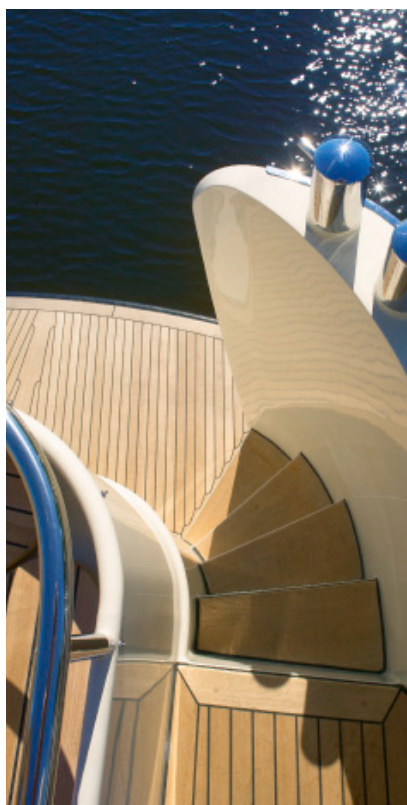
- aanvullende apparatuur
- verouderde apparatuur vervangen

BETIMMERING

- interieurreparatie
- interieuraanpassingen (kasten, stuurstand, bedden etc.)

WILT U INFORMATIE OVER SERVICEWERKZAAMHEDEN AAN UW JACHT?

NEEM CONTACT OP MET LINSSSEN YACHTS SERVICES: SERVICE@LINSSSENYACHTS.COM



LINSSSEN GRAND STURDY MARK III

DE PRESTATIES, DE STIJL EN HET VAKMANSCHAP VAN DE GRAND STURDY MARK II-SERIE ZIJN NOG STEEDS BOVEN ALLE TWIJFEL VERHEVEN. TOCH HEBBEN WE NU HET ONTWERP VAN DEZE LEGENDARISCHE SERIE AANGEPAST AAN DE BEHOEFTE VAN ONZE KLANTEN. DIT HEEFT GERESULTEERD IN EEN SERIE JACHTEN VAN ABSOLUTE TOPKLASSE!

De oorsprong van de Grand Sturdy Mark II-serie vinden we in 2002 met de introductie van de 500 Variotop® Mark II, met het nog altijd ongeëvenaarde concept van de volautomatische cabrioletkap. In de loop der jaren werd de serie met diverse modellen uitgebreid en tot op de dag van vandaag vormt de Mark II-serie het absolute topsegment in de stalen jachtbouw.

MARK III

Maar tijden veranderen, smaken veranderen, mensen veranderen. Daarom ondergaat de succesvolle Linssen Mark II-serie een restyling. Wat natuurlijk blijft, is de

kwaliteit: warm kersenhout, edel leder en een zeer hoogwaardige afwerking.

NIEUWE EXTERIEURSTANDAARD

Met het exterieur van de Mark III-serie wordt een nieuwe standaard gezet. Het traditionele "Linssen Sand Beige" (uiteeraard nog steeds leverbaar) is als standaard vervangen door een fris, nieuw en tegelijk tijdloos kleurenschema. De hoogglans zwarte romp en de Linssen Cream White opbouw vormen in combinatie met het 'smoke grey' glas en het 'charcoal grey' zeilwerk een harmonisch geheel.

Typerend voor de Mark III-serie is de keuze tussen het succesvolle 'classic luxury' interieur en het nieuw ontwikkelde 'new comfort' interieur. In nauwe samenwerking met interieurspecialisten van "Korage Interieur" uit België heeft de Grand Sturdy 500 Variotop® (als eerste van de serie) een complete restyling ondergaan. Het resultaat zal u verbluffen.

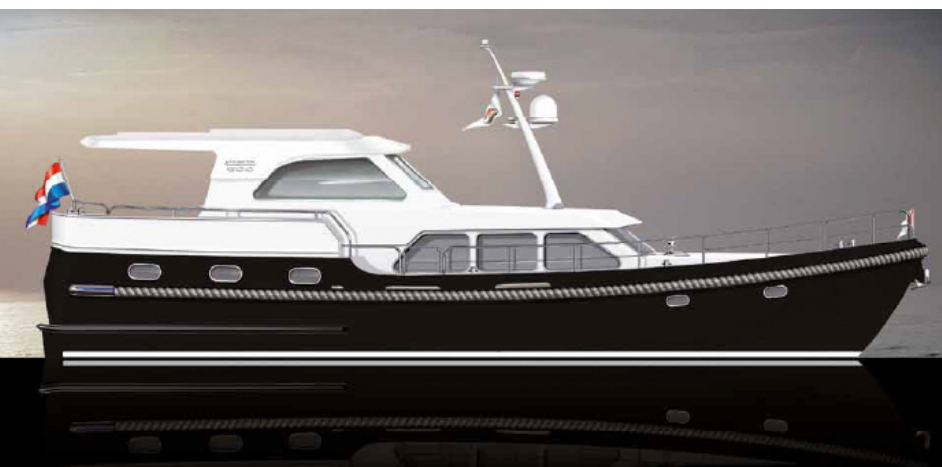
Momenteel wordt er hard gewerkt door de mensen van Korage en Linssen om het beoogde resultaat te behalen.

U kunt het resultaat komen bezichtigen tijdens BOOT Düsseldorf 2012 (21 - 29 januari 2012).



Naast de genoemde veranderingen, wordt de Mark III-serie uitgebreid met de Grand Sturdy 500 Wheelhouse Mark III. De Wheelhouse is het tweelingzusje van de Variotop® en is natuurlijk een echte Grand Sturdy 500. Bovendien zijn de modellen te leveren in dezelfde interieurvarianten. Deze Grand Sturdy 500 wordt uitgevoerd met een stuurhuis met 'long-top' (met de mogelijkheid

om een elektrisch schuifdak te integreren) in plaats van de beroemde en gepatenteerde Linssen Variotop®. Deze nieuwste telg uit de Mark III-serie zal voor het eerst te zien zijn tijdens de Hiswa te Water in 2012 (september).



Waar kunt u Mark III bekijken?

Linssen Yachts Boat Show (26.11-28.11.2011)

(in de productie)

BOOT Düsseldorf (21.01-29.01.2012)

Webinfo:



BASISSPECIFICATIE 430/470 /500 MARK III

	Grand Sturdy 430 Mark III	Grand Sturdy 470 Mark III	Grand Sturdy 500 Mark III
LOA x breedte x diepgang:	± 13,50 x 4,30 x 1,35 m	± 14,70 x 4,45 x 1,36 m	± 14,98 x 4,88 x 1,35 m
Minimale kruiphoogte:	± 2,96 m	± 3,15 m	± 3,50 m (VT) / ± 3,89 m (WH)
Stahoogte VK/Kajuit/Salon/AK:	± 1,98/1,98/1,97/1,98 m	± 1,98 / 1,98 / 1,97 / 1,98 m	± 2,05 / 2,05 / 2,00 / 2,00 m
Motorisering: Single:	1x 6 cil. Vetus-Deutz Diesel DT66, 1x 125 kW (170 PK)	-	-
Twin:	2x 4 cil. Vetus-Deutz Diesel DT44, 2x 84 kW (114 PK)	2x 4 cil. Vetus-Deutz Diesel DTA44, 2x 104 kW (140 PK)	2x 6 cil Vetus-Deutz Diesel DT66, 2x 125 kW (170 PK)

TWEE BETROUWBARE TOPMERKEN MET ELK HUN SPECIFIEKE VAKKENNIS

TIJDENS DE HISWA TE WATER IN IJMUIDEN (6-11 SEPTEMBER J.L.) WERD DE NIEUWE GRAND STURDY 30.9 VOOR HET EERST AAN HET PUBLIEK VOORGESTELD. NIET 'ZOMAAAR' EEN NIEUWE 30.9, MAAR DE IN SAMENWERKING MET HET ZWITSERSE VICTORINOX ONTWIKKELDE "GRAND STURDY 30.9 VICTORINOX – LIMITED SWISS EDITION –".

WAT KUNT U EXTRA VERWACHTEN VAN DE "VICTORINOX – LIMITED SWISS EDITION"?

EXTERIEUR

- Rompkleur 'Magma Red'
- Opbouwkleur 'Cream white'
- Raamprofielen gecoat in kleur opbouw
- RVS anker en ankerketting
- Victorinox-logo op spiegel

INTERIEUR

- Plafondpanelen in vinyl finish
- Stuur- en salonbank uitgevoerd in echt leder 'Grey' voorzien van Victorinox-logo
- Keuken uitgevoerd in Corian, type 'Silt' (kleur grey)
- Victorinox Cross Shield in rvs, voorzien van bouwnummer en volgnummer
- Victorinox-tassenset
- Victorinox-messenset
- Victorinox "Yachtmaster" (Multi-tool)

"EEN SCHIP ZO VEELZIJDIG ALS EEN ZWITSERS ZAKMES VAN VICTORINOX!"

De Grand Sturdy 30.9 AC en Sedan zijn een doorontwikkeling van de succesvolle 29.9 AC/Sedan.

Zo is er een groter zwemplatform met een rondomlopende stootrand, die doorloopt in een berghout tot circa 1/3 van de scheepslengte. Ook is de standaard kabelaring vervangen door de Heavy Duty kunststof stootrand ontwikkeld door Linssen zelf (op verzoek blijft de kabelaring ook mogelijk). Dit geeft het schip een wat stoerdere uitstraling.

Bij de Sedan is ook de zitruimte in de ruime kuip vergroot door de bank aan BB zijde te verbreden en te voorzien van zitkussens (optioneel).

In het interieur zijn er ook enkele zaken toegevoegd. Zo is er bijvoorbeeld de geïntegreerde lade onder de L-bank, compleet gevuld met wijn-, longdrink-, borrel- en whiskyglazen voorzien van het Linssen-logo. Verder is er de – standaard dimbare – LED-binnenverlichting.

Aan de standaard specificatie zijn o.a. de volgende items toegevoegd: hetsluchtverwarming, 230V walvoeding, radio/cd speler (met usb-ingang) in combinatie met binnen- en buitenspeakers evenals een boegschroef.

In termen van comfort betekent dit een absolute vooruitgang.

DE PRIJS HEBBEN WIJ ECHTER NIET GEWIJZIGD.
ALLE VOORDELEN KOMEN Ú DUS TOE!

It's me! Your new Linssen!



VICTORINOX
+ LIMITED SWISS EDITION +



Als aanvulling op de 30.9 AC en Sedan is de "Victorinox – Limited Swiss Edition –" opgenomen in het programma.

Kwaliteit, traditie, waardevastheid en betrouwbaarheid zijn kenmerken die beide bedrijven en hun producten typeren. Dat geldt zowel voor het Zwitserse zakmes als voor een Linssen.

Met de Linssen Grand Sturdy 30.9 Sedan Limited Swiss Edition heeft de familie Linssen aspecten van beide merken gecombineerd tot de 'Victorinox Edition'.

Door de rode romp, de gecoate raamprofielen in de kleur van de opbouw, de grijze kleuraccenten in het interieur en de meegeleverde producten van Victorinox heeft u met dit scheepje écht iets speciaals!

Een Linssen met een Zwitsers tintje!



Wilt u de Grand Sturdy 30.9 bezichtigen:

30.9 Victorinox - Limited Edition

- Linssen Yachts Boat Show
(26.11-28.11.2011)

30.9 Sedan:

- Hanseboot (29.10-06.11.2011)
- Salon Nautique de Paris
(02.12-11.12.2011)
- BOOT Düsseldorf (21.01-29.01.2012)

30.9 AC

- BOOT Düsseldorf (21.01-29.01.2012)
- Belgian Boat Show
(11-13 & 17-19.02.2012)

Of maak een afspraak met uw contactpersoon bij Linssen of één van onze partners.





Tekst en foto's: Ivo Menzel

DE BOURGOGNE IS EEN HEERLIJKE STREEK MET EEN FASCINERENDE CULTUUR, EEN RIJKE KEUKEN EN EXQUISE WIJNEN

VOOR WIE DE MINDER BEKENDE PLEKJES IN DEZE FRANSE REGIO VANAF HET WATER WIL ONTDEKKEN, BIEDT HET CANAL DU NIVERNAIS UITKOMST. MIKE GARDNER-ROBERTS VAN CHARTERBEDRIJF FRANCE FLUVIALE HEEFT DAARVOOR HET PASSENDE LINSSEN-JACHT KLAARLIGGEN.

“Villiers-sur-Yonne?” De taxichauffeur voor het station van Auxerre frons zijn wenkbrauwen. “Mon dieu”, schudt hij met zijn hoofd, “waar wilt u precies heen? Naar Villiers-sur-Yonne? Behalve een paar huisjes en een oude kerk is daar helemaal niets!” “Dat is precies waar we heen willen”, antwoorden Petra en ik. De chauffeur schudt nog eens met zijn hoofd, schuift zijn pet naar achteren en brengt ons over smalle landwegen, door rustieke dorpjes en dichte bossen naar de gewenste bestemming.

Een uur later begrijpt hij eindelijk het doel van deze lange autorit. Petra stapt uit de taxi, loopt de middeleeuwse Yonne-brug over en zwaait naar een splinternieuwe Linszen Grand Sturdy die beneden aan de wal ligt. “Oh là là! Een mooie toerboot”, grijnst de taxichauffeur, “daarom bent u helemaal hierheen gekomen.” Ik glimlach, haal

onze spullen uit de kofferbak en betaal de chauffeur. “Zo, alles is weer prima verlopen.” Met die woorden heet Klaus ons enkele minuten later welkom aan boord. Terwijl Petra het interieur van het jacht bewondert, geeft Klaus mij een indruk van de route die hij inmiddels heeft afgelegd. “Ik ben aan boord gegaan in het zuiden, bij het stadje Decize aan de Loire. De spannendste hoogtepunten van de toer waren tot dusver de ca. 1.200 meter lange scheepstunnel van La Collancelle, de zestien sluizen van de sluizentrap Sardy-lès-Épiry en gisteren nog het beeldschone middeleeuwse plaatsje Vézelay met zijn fantastische Maria Magdalenakerk. Sinds vanmiddag lig ik hier en wacht ik op jullie.”

Het wordt een lange avond. Klaus heeft een kostelijke plateau de fromages oftewel kaasplank op tafel getoverd. Daarbij serveert hij ham, foie gras, wijndruiven en – hoe

kan het ook anders – Pinot Noir en Chablis. Vele verhalen vliegen over tafel. De maan heeft de imposante fruitbomen en platanen rond onze ligplaats in een zilverkleurig licht gedompeld en op een gegeven moment kondigt een verre kerkklok al de nieuwe dag aan. We proosten nog een keertje op de aanstaande tocht en onze stoere Linszen, wensen Klaus ‘bonne nuit’ en begeven ons naar onze comfortabele achterkajuit.

Stipt om 8:00 uur wekken de zonnestralen ons. Ik klim van boord om verse baguette te halen. Het is echter de vraag of er in het dorpje wel een bakker te vinden is. Ik hoef niet lang op een antwoord te wachten, want nauwelijks sta ik op de Yonne-brug of er komt plotseling een bestelbusje over de Rue du Pont aangehobbeld. Het busje stopt. Het zijraampje gaat open en zo krijg ik zicht op een grote berg met ovenwarme stokbroden. “Hoeveel wilt u er hebben?” vraagt de vrouw achter het stuur. Ik koop drie stokbroden, de vrouw bedient de andere toegestroomde klanten en bij het weggrijden begroet zij ons met een charmant au revoir. Bij terugkomst op het schip ruikt het naar vers gezette koffie. We ontbijten in alle rust en vervolgens gooit Klaus de trossen los en varen we richting Clamecy.

De sfeer wordt er alleen maar beter op. Na grazige wijden met witte Charolais-runderen volgen rustieke rivieroeveren, felgele koolzaadvelden en dichtbegroeide bossen. Voor de sluis bij Chevroche wachten twee fietsers uit Oldenburg. “Wij zijn Uwe en Margit”, stellen de twee zich voor. Ze zijn sinds een week onderweg vanaf Decize naar Auxerre. Terwijl Uwe de loftrompet steekt over de vele

pensionnetjes langs het kanaal, werpt Margit nieuwsgierige blikken op onze Linszen. “Wij hebben ook al enkele bootvakanties achter de rug”, zegt zij. “vooral op cruiseschepen. Maar zo’n schattig scheepje hebben we nog nooit gezien.” Bij deze woorden kijkt Klaus alsof hij net in een citroen heeft gebeten. Maar hij verbijt zich, onthoudt zich van verder commentaar en vraagt de twee vriendelijk of ze niet een stukje mee willen varen. “Jullie passen er gemakkelijk bij, want zo klein is dit schattige scheepje niet, hoor.” “Natuurlijk”, straalt Margit, “dat lijkt ons hartstikke leuk!”

Terwijl de twee fietsers aan boord stappen, komt er een witte Renault aangescheurd. Een jong ventje springt uit de wagen en rent naar de sluis. Hij stroopt vlug hij zijn mouwen op, spuugt in zijn handen en slingert handmatig de sluisdeuren open. Tien minuten later glijdt onze Linszen weer soepel de sluis uit en gaan we verder op weg naar Clamecy. Het allereerste wat we van deze oude vlotterijstad te zien krijgen is de klokkentoren van de Saint-Martin-kerk. Tussen de dikke esdoorns door prijkt de toren in de stralend blauwe hemel. We meren aan in het haventje en bestijgen de weg naar de hoger gelegen oude stad.

De eerste voornemens om het Canal du Nivernais aan te leggen, gaan terug tot de zestiende eeuw. Toen waren alle bossen rond het florerende Parijs al gerooid, zodat hout als belangrijkste brandstof van veraf over hobbelige landwegen moest worden aangevoerd. Daarbij moest het Canal du Nivernais uitkomst brengen als vaarroute tussen Parijs en de bossen van de Bourgogne. Het duurde



echter 250 jaar voordat het eerste kanaaldeel in gebruik kon worden genomen. En hoe ging het houttransport vervolgens in z'n werk? De bomen werden ergens diep in de bossen gekapt, in stukken gehakt en gewoon in de beken en rivieren gegoooid. In Clamecy werden deze stammen uit het water gevist en samengebonden tot vloten van 75 m lang en 5,50 m breed. Dappere mannen klommen op de gammele gevaartes en manoeuvreerden ze met lange stokken naar de hoofdstad. Clamecy met zijn 5000 zielen was echter veel meer dan alleen een overslagplaats voor hout bestemd voor Parijs. Het stadje met de pittoreske vakwerkhuisen, knusse steegjes en authentieke cafés is ook de geboorteplaats van de beroemde schrijvers Romain Rolland en Claude Tillier. Waar Tillier met zijn humoristische satire 'Mijn oom Benjamin' de wereld aan het lachen maakte, zette de Nobelprijswinnaar Rolland zich tijdens de Eerste en Tweede Wereldoorlog in voor vrede en toenadering tussen de volkeren.

De tocht over het water wordt hervat. In het plaatsje Pousseaux verbindt een handmatig bediende ophaalbrug de beide oevers van het kanaal. Het is uitgesloten dat we er zomaar onderdoor kunnen varen, want de brug bevindt zich ongeveer ter hoogte van de reling van onze Linssen. Wat moeten we nu doen? Gewoon wachten? Maar op wie dan? In de wijde omtrek is niemand te zien, er is geen brugwachtershuisje en nergens staat een telefoonnummer vermeld. Op een groot bord valt alleen te lezen dat er een fikse straf staat op het eigenhandig bedienen van de brug. "Laten we wachten", besluit Klaus. En de wil van de kapitein is wet, dus we wachten... 10 minuten, 15 minuten, 20 minuten... Na een half uur komt ons een boot tegemoet, de schipper ervan legt aan, springt op de wal en haalt al slingerend de brug op – we geloven onze eigen ogen niet! We mogen doorvaren, roept hij ons toe. Op dat aanbod gaan we natuurlijk maar al te graag in.

Om klokslag zeven uur 's avonds beëindigen de sluiswachters langs het kanaal hun dienst en gaan zij weer op weg naar huis. En natuurlijk hebben wij weer de pech om net een paar minuten te laat aan te komen bij de sluis van Châtel-Censoir. "Rien ne va plus", verzucht Klaus, "we komen er niet meer door." Dus blijven we deze nacht in de jachthaven voor de sluis. Maar waar kunnen we nog een hapje eten? "Vijf kilometer verderop is er een goede rôtisserie oftewel grillrestaurant", tipt een havenmedewerker ons. Terwijl we deze optie nog aan het overwegen zijn, heeft hij al een taxi besteld en wenst hij ons een goede maaltijd. Na een vlotte autorit langs steile rotswanden nemen wij plaats in een rustiek restaurantje. De open haard knettert en aan de muur hangen foto's van bergbeklimmers. De kok begroet ons met een vriendelijk bonsoir en vraagt ons wat wij willen eten. "Er is forel, Bressekip en Charolais-rund." We bestellen allemaal rund. "Een goede keuze", laten de drie mannen weten die aan de tafel naast ons zitten. Zij zijn rotsbeklimmers, komen uit Parijs en oefenen hier op de steile Rochers du Saussois hun waaghalzige hobby uit.

De Franse schrijver Stendhal voer maar al te graag over de kanalen van de Bourgogne. "Vanaf het water zie je het land veel beter dan vanuit een postkoets", schreef hij 200 jaar geleden. Dit is vandaag nog steeds het geval – op voorwaarde dat je genoeg tijd hebt. En dat hebben wij zeker! Zonder stress en hectiek slenteren we door de ingeslapen steegjes van het plaatsje Mailly-le-Château, dat vanaf een vooruitstekende rots over de Yonne uitziet. Bij Prégilbert laten we ons de lekkere forellen van viskweker monsieur Pageaud goed smaken. Later doorkruisen we het pittoreske vestingstadje Cravant bij de monding van de rivier de Cure in de Yonne en ten slotte varen we in alle rust verder richting Bailly. Als op een schilderij meandert de Yonne hier langs bossen en wijnbergen. We meren af aan de kade van Bailly en beklimmen te voet een heuvel met de naam Col du Crémant. Deze mooi klinkende naam verwijst in feite naar een holle kalksteenrots van ongeveer 200 meter hoog. De binnenkant van de rots dient als wijnkelder voor de lokale wijnbouwcoöperatie Bailly Lapiere. Op de vier hectare gewelfoppervlak zijn circa vijf miljoen flessen opgeslagen. Bij de ingang van de rots kan men in bescheiden mate proeven van deze immense wijnvoorraad en tegen betaling kan iedereen naar hartelust flessen aanschaffen. Vanzelfsprekend proeven wij ook even van het edele vocht. Daarbij stellen we vast dat de streek tussen Dijon en het stadje Beaune niet alleen uitmuntende rode wijnen te bieden heeft, maar dat in het noordwesten van de Bourgogne ook goddelijke Crémants te vinden zijn.

Het verdere verloop van onze tocht laat zich snel vertellen. De volgende dag om 9.00 uur passeren we de sluis



van Bailly. Châteaux en grotere herenhuizen verschijnen hier in het decor, de vroegere jaagpaden worden geasfalteerde fietspaden en over de bruggen raast weer autoverkeer. Vijf sluizen verder varen we Auxerre binnen, een stad met 38.000 inwoners. Na in totaal 170 kilometers door het kanaal en 110 sluizen komt onze Linssen aan bij de eindbestemming. Eigenlijk hadden we ons drijvend luxepension al in Vermenton moeten afgeven. Maar Klaus had goede afspraken kunnen maken met Mike Gardner Roberts, chef van charterbedrijf France Fluviale. Deze geboren Brit en francofiele fan van de kanaalvaart was net zo goed bereid om zijn prachtboot hier in de haven van Auxerre op te pikken. Alle formaliteiten zijn snel geregeld. Samen met Klaus kuieren we nog wat door het schilderachtige labyrint van het oude stadje vol vakwerkhuisen. Ook bezoeken we de Saint-Étienne-kerk, misschien wel de meest beroemde Gotische kathedraal in de Bourgogne. Bij de Tour de l'Horloge, de klokkentoren, nemen we uiteindelijk afscheid van Klaus en stappen we in de taxi. "Villiers-sur-Yonne?" vraagt de chauffeur aan ons. Ik kijk hem met grote ogen aan, frons mijn wenkbrauwen... en herken in hem opeens de chauffeur van de heenweg. Lachend spreek ik hem toe: "Non, non! Eerst naar Chablis want we willen nog wat wijn inkopen, en dan graag naar het station voor de trein naar Parijs." "D'accord", lacht de Fransman. Hij schuift zijn pet naar achteren en geeft gas.



Bourgogne

De Bourgogne ligt enigszins ten oosten van het midden van Frankrijk en kent een heuvelachtig landschap met bergen tot 900 meter hoog. De regio is 31.600 km² groot en bestaat uit de departementen Côte d'Or, Saône-et-Loire, Nièvre en Yonne. Auxerre (ca. 38.000 inwoners) is de hoofdstad van het departement Yonne en is gelegen aan de gelijknamige rivier. Samen met Dijon wordt Auxerre gerekend tot de mooiste steden in de Bourgogne. De stad kent vele middeleeuwse bezienswaardigheden, waarbij vooral de Gotische Saint-Étienne-kathedraal moet worden genoemd. Ook het 16 km verder gelegen Chablis is vanwege de wereldberoemde Chardonnay-wijnen absoluut een bezoek waard. De grootste stad in de Bourgogne is Dijon met 150.000 inwoners.

Canal du Nivernais

Het idee voor de aanleg van een kanaal tussen de Loire en de Seine gaat terug tot koning Henry IV (1553-1610). In 1784 werd de eerste spade in de grond gestoken en 60 jaar later werd het kanaal in gebruik genomen als waterweg voor de vlotterij. Het kanaal is 174 km lang en wordt onderbroken door 110 sluizen. De meest spectaculaire bouwwerken langs de route zijn onder meer de tunnels van La Collancelle (758 m lang), Mouas (268 m) en Breuilles (212 m), de sluisentrapp in het dal van Sardy (16 sluizen binnen 3 kilometer met een verval van 48 meter) en het aquaduct van Montreuillon (33 m hoog, 145 m lang).

Meer informatie over charteren in de Bourgogne?

Burgundy Cruisers SARL

1 Quai du Port,

F-89270 VERMENTON

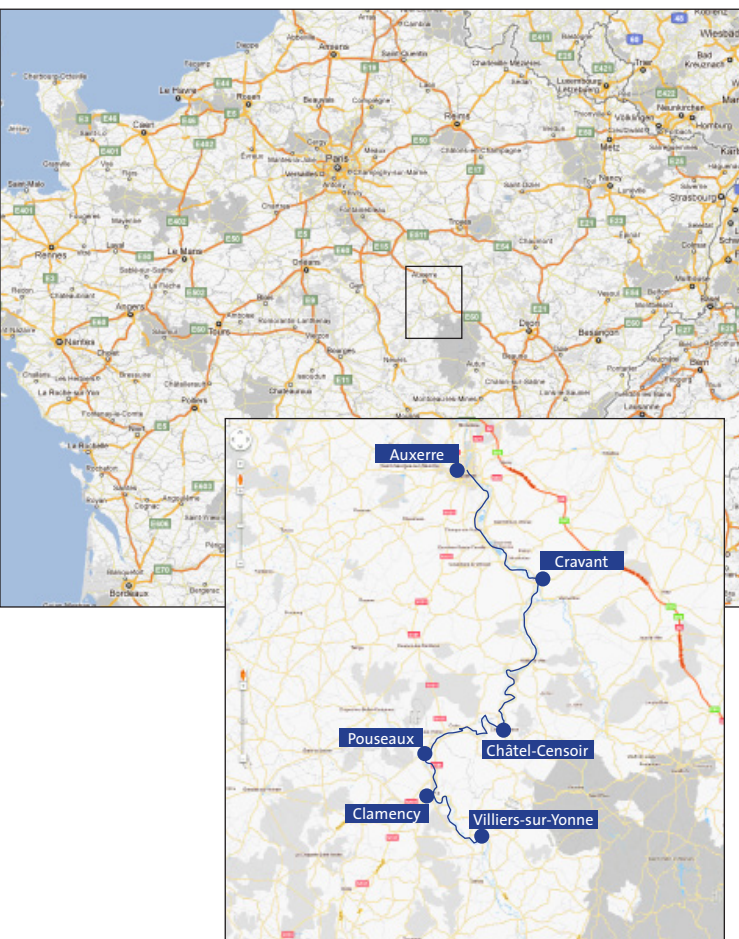
Tel.: +33 (0)3 86815455

Fax: +33 (0)3 86816787

france-fluviale@orange.fr

www.francefluviale.com

www.linssenboatingholidays.com



DE NIEUWE GRAND STURDY 45.9 AC

ONZE 45.9 IS MET 14,30 METER ZONDER MEER HET MEEST ROYALE TOERJACHT UIT DE 9-SERIE EN GARANDEERT ALTIJD EEN LUXUEUS EN COMFORTABEL VERBLIJF AAN BOORD.

De 45.9 is absoluut onovertroffen als het gaat om de grootse ruimtelijke indruk die het jacht wekt. De perfecte indeling zorgt voor veel privacy en opbergruimte. Daarnaast beschikt het jacht over een kantoorhoek van waaruit u comfortabel kunt werken. In de gastenkajuiten kunnen met gemak vier tot acht gasten worden ondergebracht. De riante achterkajuit creëert een ongeëvenaard ruimtegevoel en biedt met name bij een langdurig verblijf aan boord alle gewenste comfort!

Technisch gezien is de 45.9 AC opgewassen tegen alle mogelijke vaaromstandigheden en het jacht is buitengewoon stabiel en gemakkelijk manoeuvreerbaar. Vanaf de stuurstand op het brede achterdek heeft u een prachtig uitzicht naar alle kanten! Kortom: een echte telg uit de 9-serie!



Waar kunt u nieuwe 45.9 bekijken?

Hiswa te Water 2012
(04.09-09.09.2012)

It's me! Your new Linszen!



GRAND STURDY 40.9 AC NEXT GENERATION



TER GELEGENHEID VAN DE DIRECTIEWISSEL OP 1 JULI VAN DIT JAAR, HEEFT DE DERDE GENERATIE EEN 'NEXT GENERATION LIMITED EDITION'-UITVOERING VAN DE GRAND STURDY 40.9 AC ONTWIKKELD.

Met de frisse nieuwe kleurstelling, het zwemplatform met stootrand en berghout, vinyl plafonds en LED-verlichting is dit schip klaar voor toekomst. De toch al zeer complete en scherp geprijsde 40.9 'next generation' kan daarnaast optioneel nog worden uitgebreid met een Limited Edition-pakket en een comfortpakket.

**Basisprijs Grand Sturdy 40.9 AC
Next Generation:** € 333.200,-

**Limited Edition-
pakket** € 11.900,-

- aluminium dekkisten
- luxe kussenset t.b.v. dekkisten
- gesloten overkapping over het achterdek aan standaard cabrio
- rvs zij-instaptrap (SB en BB)
- roerstandaanwijzer

Comfortpakket € 11.900,-

- hekschroef
- Raymarine-kaartplotter C120W
- GPS-antenne
- 20"-LCD TV, lift en DVB-T antenne
- leeslampen in voorkajuit

**Totaalprijs Grand Sturdy 40.9
AC Next Generation** € 357.000,-

(alle prijzen zijn incl. 19% BTW)



Wilt u meer informatie over de 40.9 Next Generation? Neem contact op met +31 (0)475 - 43 99 99 of info@linssenyachts.com

Bij Wim
Houben Watersport BV
ligt het accent op de techniek.

Erwin Schuller is door zijn jarenlange ervaring
een Linssen-specialist bij uitstek.
Bij bestelling van uw Linssen-onderdelen
krijgt u gespecialiseerd en deskundig advies.

Dat is de toegevoegde waarde van
Wim Houben Watersport BV voor u als Linssen-eigenaar.

Wim Houben Watersport: Linssen-specialist bij uitstek.

De grootste watersportzaak
in Zuid-Oost Nederland.

Uw gespecialiseerde
Linssen Yachts Parts supplier.

- lakken in Linssen-kleurnummers
- motoren en onderdelen
- elektronica
- accessoires
- RVS-bevestigingsmateriaal
- Linssen Yachts-onderdelen

Wim Houben Watersport BV

Kloosterstraat 29, NL-6051 JB Maasbracht
Tel: +31 (0)475 - 43 99 43 | Fax: +31 (0)475 - 43 99 44
www.boatequipment.nl | info@boatequipment.nl

Openingstijden

Maandag - vrijdag: van 09.00 - 12.00 uur en van 13.00 - 18.00 uur
Zaterdag: van 09.00 - 15.00 uur

LINSSEN OWNERS PRIVILEGE CARD

BENT U AL IN HET BEZIT VAN DE LINSSEN OWNERS PRIVILEGE CARD?

De kaart is exclusief voorbehouden aan Linssen-eigenaars. Maar dat hoeft natuurlijk geen nieuw jacht te zijn. Hoe jong of oud uw Linssen-jacht ook is, u bent altijd 'lid van de familie' en dat waarderen wij zeer. De doelstelling van de kaart is dan ook het verstevigen van de 'Linssen-familieband'.

Als kaarthouder heeft u diverse voordelen waar u bij de deelnemende partners gebruik van kunt maken.

"WHEN YOU BUY A LINSSEN, A LOT MORE COMES WITH THE DEAL!"

Heeft u nog geen Linssen Owners Privilege Card? Stuur dan een e-mail naar info@linssenyachts.com met opgaaf van uw naam, scheepstype, scheepsnaam en bouwnummer. Dan krijgt u uw kaart gratis toegestuurd.

Linssen Owners Privilege Card deelnemers zijn o.a.:

- service & onderhoud
- verzekeringen
- jachthavens
- mode
- restaurants en hotels
- bootaccessoires
- wijnhandel
- jachtcharter

Bekijk het totaaloverzicht op www.linssenyachts.com/lypc



INTERNATIONAL BOAT SHOWS

Hanseboot

Hamburg (D) 29.10-06.11.2011

Salon Nautique de Paris

Parijs (F) 02.12-11.12.2011

BOOT - Düsseldorf

Düsseldorf (D) 21.01-29.01.2012

Helsinki Boat Show

Helsinki (FIN) 10.02-19.02.2012

Belgian Boat Show

Gent (B) 11-13 & 17-19.02.2012

Zagreb Boat Show

Zagreb (HR) 22.02-26.02.2012

Allt för Sjön

Stockholm (S) 02.03-12.03.2012

Hiswa Amsterdam Boat Show

Amsterdam (NL) 06.03-11.03.2012

International Croatia Boat Show

Split (HR) 17.04-22.04.2012

Moscow Boat Show

Moskou (RUS) 12.04-15.04.2012

Internautica

Portorož (SI) 09.05-14.05.2012

Beale Park Thames Boat Show

Beale Park (UK) 08.06-10.06.2012

LINSSEN EVENTS

Linssen Yachts Boat Show

Maasbracht (NL) 26.11-28.11.2011

Linssen Collection Weekend

Maasbracht (NL) 17.03-19.03.2012

Duitse Linssen-partners

Open Dagen 21.04-22.04.2012

Hennings, Yacht-vertrieb Papenburg

Spree Marine, Berlin

Boote Kreusch, Schweich/Moesel

Linssen Summer Festival

Maasbracht (NL) 11.05-14.05.2012

Internationaal Linssen-eigenarentreffen

Berlijn (D) 08.06-14.06.2012

Linssen varen op zee

Blankenberge (B) 30.06-02.07.2012

oktober 2011 - juni 2012
(in samenwerking met Linssen Yachts-partners)

GEBRUIKTE LINSSEN-JACHTEN: VERTROUW OP DE MENSEN DIE WETEN WAT ZE OOIT HEBBEN GEBOUWD!

Met welke Linssen u ook bij ons komt, u kunt er zeker van zijn dat wij de geschiedenis van ieder jacht kennen en zelfs voor types uit de eerste Linssen-jaren nog een oplossing voor een (technisch) probleem kunnen vinden. U kunt er altijd van op aan dat een jacht alleen via Linssen Yachts Brokerage wordt aangeboden als dit ook na vele jaren nog altijd een 100% Linssen is: een goed (technisch) werkend schip en prima onderhouden. Daarvoor staan wij als Linssen in!

Op onze website voor gebruikte jachten zijn uitsluitend Linssen-jachten te vinden, allemaal goed onderhouden en onderworpen aan een grondige inspectie. De Collection Yachts beschikken bovendien over een jaar werfgarantie. Dit mag u van een serieuze partner verwachten, die het door u begeerde schip ooit heeft gebouwd.

Deze uitgebreide service maakt precies het verschil. U weet daarmee zeker dat u een goed jacht koopt. Uiteindelijk kent men het jacht nergens beter dan de plaats waar het ooit voor het eerst te water werd gelaten. Of dat nu bij ons in Maasbracht is, of bij één van onze partners.

De speciale "Linssen Collection" privileges omvatten:

- Linssen Yachts Owners Card
- Linssen Yachts Garantieplan (1 jaar garantie*)
- Uitstekend onderhouden jachten
- Integrale onderhoudsbeurt uitgevoerd
- Levering af werf, géén afleverkosten
- Professionele reiniging van in- en exterieur
- Totale afleveringsinspectie
- Uitgebreide overdracht en technische instructie
- Extra support door Linssen Yachts after sales service

(* zie voorwaarden 'Linssen Yachts Garantieplan voor gebruikte jachten')



Kijk voor het totale aanbod op: WWW.GEBRUIKTELINSEN.NL

LINSSEN YACHTS B.V.

Brouwersstraat 17, Postbus 7172, NL-6050 AD Maasbracht

Tel. +31(0)475-43 99 99, Fax +31(0)475-43 99 90, info@linssenyachts.com

Uw Linssen-vertegenwoordiger vindt u op: WWW.LINSSENYACHTS.COM/AGENTS

EEN ACTUELE GREEP UIT HET AANBOD VAN GEBRUIKTE LINSSEN-JACHTEN



GRAND STURDY 29.9 SEDAN

Ref. nr. 60.2661.01; bouwjaar 2006
9,35 x 3,35 x 1,00 m; 1x Volvo Penta D2-55, 40 kW (55 PK)
€ 176.000,-



Sistership

DUTCH STURDY 380 AC

Ref. nr. 60.2226.01; bouwjaar 1999
11,50 x 3,95 x 1,05 m; 1x Volvo Penta TAMD 31-S
74 kW (100 PK)
€ 191.500,-



GRAND STURDY 40.9 AC

Ref. nr. 60.2818.01; bouwjaar 2009
12,85 x 4,30 x 1,20 m; 1x Volvo Penta D3-110, 81 kW (110 PK)
€ 364.000,-



GRAND STURDY 430 AC TWIN

Ref. nr. 60.2252.01; bouwjaar 2000
13,20 x 4,30 x 1,23 m; 2x Volvo Penta TAMD 41 H,
107 kW (145 PK)
€ 349.000,-



GRAND STURDY 460 AC TWIN

Ref. nr. 60.2215.02; bouwjaar 1999
13,99 x 4,35 x 1,20 m; 2 x Volvo Penta TAMD 41 H,
107 kW (145 PK)
€ 379.500,-



GRAND STURDY 470 AC TWIN

Ref. nr. 60.2251.01; bouwjaar 2001
14,30 x 4,55 x 1,35; 2x Volvo Penta TAMD 41 H,
107 kW (145 PK)
€ 459.000,-

360° elegance live.



boot
Düsseldorf

21. – 29.1.2012
www.boot.de

Enjoy the style and flair of the world's largest show for yachts and watersports, premieres of the art of ship building, the spectacular sight of perfectly-formed super-yachts, the coming together of design engineers, designers and luxury fitters as well as the unmistakable feeling of maritime lifestyle in an exclusive atmosphere. Get a little closer to your dreams! From 21st – 29th January 2012 boot Düsseldorf will be the source of unforgettable magic moments.

Messe Düsseldorf GmbH
Postfach 1010 06
40001 Düsseldorf
Germany
Tel. +49 (0) 211/45 60-01
Fax +49 (0) 211/45 60-6 68
www.messe-duesseldorf.de


Messe
Düsseldorf